

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO2 (WLTP)

VÉHICULES PARTICULIERS 2024

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

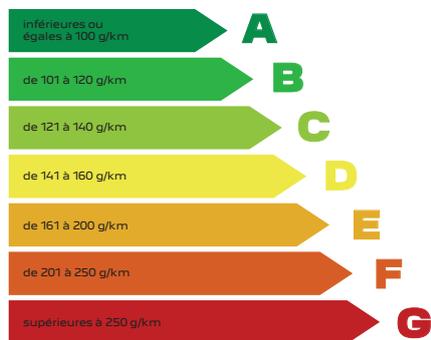
ELECTRIQUE		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kWh	0	/	A
	Moteur électrique 156ch (115kW) - Batterie 51 kWh	0	/	A
PEUGEOT 2008	Moteur électrique 136ch (115kW) - Batterie 50 kWh	0	/	A
	Moteur électrique 156ch (100kW) - Batterie 51 kWh	0	/	A
NOUVEAU SUV PEUGEOT 3008	Moteur électrique 210ch (157 kW) - Batterie 73 kWh	0	/	A
PEUGEOT 308	Moteur électrique 156ch (115 kW) - Batterie 54 kWh	0	/	A
PEUGEOT E-RIFTER LONG	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kWh	0	/	A
PEUGEOT PARTNER	Moteur électrique 136ch (100 kW)	0	/	A
PEUGEOT E-EXPERT COMBI STANDARD	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kWh	0	/	A
	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 75 kWh	0	/	A
PEUGEOT E-EXPERT COMBI LONG	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kWh	0	/	A
	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 75 kWh	0	/	A

HYBRIDE RECHARGEABLE (essence + électrique)		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 308	Plug-in HYBRID 180 e-EAT8	23-25	1,0-1,1	A
	Plug-in HYBRID 225 e-EAT8	25-26	1,1-1,2	A
PEUGEOT 408	Plug-in HYBRID 180 e-EAT8	31-34	1,4-1,5	A
	Plug-in HYBRID 225 e-EAT8	31-34	1,4-1,5	A

HYBRIDE		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	Hybrid 100 e-DCS6	101-105	4,5-4,7	B
	Hybrid 136 e-DCS6	104-106	4,6-4,7	B
PEUGEOT 2008	Hybrid 136 e-DCS6	110-113	4,9-5,0	B
PEUGEOT 308	Hybrid 136 - eDCS6	106-112	4,7-5,0	B
SUV PEUGEOT 3008	Hybrid 136 e-DCS6	126-129	5,6-5,7	C
NOUVEAU SUV PEUGEOT 3008	Hybrid 136 e-DCS6	123-127	5,5-5,6	C
SUV PEUGEOT 5008	Hybrid 136 e-DCS6	128-132	5,7-5,9	C

ESSENCE		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	PureTech 75 S&S BVM5	120-120	5,4-5,4	B
	PureTech 100 S&S BVM6	116-121	5,2-5,3	C
SUV PEUGEOT 2008	PureTech 100 S&S BVM6	126-127	5,6-5,6	C
	PureTech 130 S&S EAT8	137-139	6,1-6,1	C
PEUGEOT 308	PureTech 130 S&S BVM6	124-128	5,5-5,7	C
	PureTech 130 S&S EAT8	126-133	5,7-5,9	C
PEUGEOT 408	PureTech 130 S&S EAT8	136-138	6,0-6,1	C
PEUGEOT RIFTER	110 cv (81 kW)	145	6,4	D
PEUGEOT PARTNER	PureTech S&S 110 BVM6	148	6,4	D

DIESEL		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	PureTech S&S 100 BVM6	113	5,0	B
PEUGEOT 2008	BlueHDi S&S 130 EAT8			
PEUGEOT 308	BlueHDi 130 S&S EAT8	28-134	4,9-5,1	C
PEUGEOT RIFTER	BlueHDi 100ch (75 kW)	140	5,3	D
PEUGEOT PARTNER	BlueHDi S&S 100 BVM6	140	5,3	C
	BlueHDi S&S 130 BVM6	154	5,8	D
	BlueHDi S&S 130 EAT8	150	5,6	D
PEUGEOT EXPERT	BlueHDi 120 (88 kW)	172	6,6	E
PEUGEOT BOXER	BlueHDi S&S 120 BVM6	219	8,4	F



La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Les informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ de tous les modèles de voitures particulières neuves peuvent être consultées sur le site de l'ADEME: www.ademe.fr. Les émissions de CO₂ renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

